

objednatel:



Město Boskovice
Masarykovo nám. 4/2
680 18 Boskovice

zakázka:

KOMPLEXNÍ OBNOVA PARKU U ZÁMECKÉHO SKLENÍKU_AKTUALIZACE

p. č. 1216/2, 1218/1, 1218/2, 1218/3, 1218/4, 1218/7, 1218/8, 1218/9, 1218/10, 1220/1, 1220/2, 1220/5

k. ú. Boskovice

stupeň dokumentace:

Dokumentace pro zadání stavby dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

generální projektant:



EA architekti, s.r.o.
Rezkova 934/54
602 00 BRNO

m_+420 602 462 127
e_ eichlerova@ea-architekti.cz
w_ www.ea-architekti.cz

autor návrhu: Ing. arch. Eva Eichlerová
Ing. arch. Zdeněk Eichler
spolupráce: Ing. arch. Michaela Korcová
Ing. arch. Mária Nováková

část:

paré číslo:

SO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

zpracovatel částí:

SIPROS, s.r.o.
Rašelínová 4
628 00 Brno

m_+420 603 572 286
e_ sipros@email.cz

zodp. projektant: Ing. Tomáš Čapek

vypracoval: Ing. Tomáš Čapek

název výkresu:

číslo zakázky: 6-2025

datum: 09/2025

formát: -

číslo výkresu:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

001

a) identifikační údaje

Název stavby: **KOMPLEXNÍ OBNOVA PARKU U ZÁMECKÉHO SKLENÍKU_AKTUALIZACE**
Investor: Město Boskovice, Masarykovo nám. 4/2, 680 18 Boskovice
Projektant: EA architekti, s.r.o.
SO: SO 02 - Komunikace a zpevněné plochy
Stupeň: Dokumentace pro společné povolení stavby

b) stručný technický popis

Řešené území se nachází v blízkosti boskovického zámku. V historii bylo součástí jeho zahrad., v současné době je v majetku města.

Seznam dotčených parcel v katastrálním území Boskovice:

1216/2, 1218/1, 1218/2, 1218/3, 1218/4, 1218/7, 1218/8, 1218/9, 1218/10, 1220/1, 1220/2, 1220/5. Tyto parcely se nachází v majetku Města Boskovice.

Komunikace a zpevněné plochy jsou řešeny v takovém rozsahu, aby byl zajištěn hospodárny příjezd a přístup ke všem provozním částem zájmových částí.

Směrové řešení a geometrie hran navržených komunikací odpovídá návrhovému vozidlu - dodávkový automobil, vozidlo HZS a odvozu odpadu dle TP 171.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Výchozí podklady:

Projekt pro územní a stavební řízení, povolení stavby

Zaměření staveniště

Mapa KN

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Dopravní napojení: Dopravní napojení páteřní příjezdové komunikace je provedeno v místě stávajícího napojení na místní komunikaci ulice U Lázní. Příjezd na plochu před skleníkem z ulice Hladní bude proveden předláždění stávajícího sjezdu s úpravou sklonu tak, aby tato plocha byla přístupná pro osoby ZTP, tj. sklon <8,33%.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Příčný profil: Šířka vozovky páteřní komunikace je 3,00 m + rozšíření v obloucích 0,5 m. Vozovka bude ohraničena cortenovým obrubníkem, uloženým do betonového lože s boční betonovou opěrou z betonu C12/15. Mlatové plochy budou ohraničeny dvojřádkem dlažby z žulových kostek do betonového lože. Tento dvojřádek bude osazen i v mlatové ploše v pružích po 3,00 m.

Konstrukce vozovek a zpevněných ploch:

- S5 – VOZOVKA – CEMENTOVÝ BETON S BÍLÝM PIGMENTEM

-PŘÍČNĚ KARTÁČOVANÝ S JEMNOU STRUKTUROU

Cementový beton CB II (C30/37 XF4) 200 mm

Štěrkodrt' ŠDa 0/32 250 mm

Separční geotextilie min. 150 g/m²

CELKEM 450 mm

Podklad – rostlá zemina/hutněná zemní pláň, Edef,2= min 45 MPa

- S13 – VOZOVKA – CEMENTOVÝ BETON
-PŘÍČNĚ KARTÁČOVANÝ S HRUBOU STRUKTUROU

Cementový beton CB II (C 30/37 XF4)	200 mm
Štěrkodrt' ŠDa 0/32	250 mm
Štěrkodrt' ŠDa 0/32	100 - 150 mm
Separální netkaná geotextilie PP/200g/m ²	
Štěrkodrt' 16/32	100 mm
Separální netkaná geotextilie PP/200g/m ²	
Separální geotextilie min. 150 g/m ²	

CELKEM 650 - 700 mm

Edef,2=min 60 MPa

ROSTLÁ ZEMINA/HUTNĚNÝ NÁSYP, Edef,2=min 25 MPa

- S4 – MLATOVÝ POVRCH PRO POJEZD

Mlatová úprava – hlinitopísčitá vápenná lomová výsivka fr. 0-4mm	50mm
Kamenivo těžené	100 mm
Štěrkodrt' ŠDa 0/32	250 mm
Separální geotextilie min. 150 g/m ²	

CELKEM 400 mm

Podklad – rostlá zemina/hutněná zemní pláň, Edef,2=min 45 MPa

- S1 – DLAŽBA ZE ŽULOVÝCH KOSTEK PRO POJEZD

Žulové kostky 100 mm	
Lože drť 4/8 50 mm	
Štěrkodrt' ŠDa 0/32 250 mm	
Separální geotextilie min. 150 g/m ²	

CELKEM 400 mm

Podklad – rostlá zemina/hutněná zemní pláň, Edef,2=min 45 MPa

- S3 – DLAŽBA ZE ŽULOVÝCH ODSEKŮ PRO POJEZD

Žulové odseky štípané 100 mm	
Lože drť 4/8 50 mm	
Štěrkodrt' ŠDa 0/32 250 mm	
Separální geotextilie min. 150 g/m ²	

CELKEM 400 mm

Podklad – rostlá zemina/hutněná zemní pláň, Edef,2=min 45 MPa

- S2 – DLAŽBA ZE ŽULOVÝCH ODSEKŮ PRO PĚŠÍ

Žulové odseky štípané 60 mm	
Lože drť 4/8 40 mm	
Štěrkodrt' ŠDa 0/32 150 mm	
Separální geotextilie min. 150 g/m ²	

CELKEM 250 mm

Podklad – rostlá zemina/hutněná zemní pláň, $E_{def,2} = \min 30 \text{ MP}$

Podesty schodiště

6 cm žulové odseky - štípané

4 cm lože – drť 4/8

15 cm šterkodrt'

25 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN:

- cementový beton ČSN 73 6123-1 (736123)
- mechanicky zpevněné kamenivo ČSN 6126-2
- šterkodrt' ČSN 73 6126-2 (736126)
- dlažba ČSN 73 6131 (736131)
- mlat ČSN EN ISO 14689-1

Konstrukce komunikací a zpev. ploch bude prováděna na pláni upravené tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně z druhého zatěžovacího cyklu dosáhla 45 MPa (ČSN 72 1006) při poměru $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

V případě, že této únosnosti nebude dosaženo, bude nutné provést úpravu podloží buď výměnou podloží nebo vápennou stabilizací.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění: Komunikace a zpevněné plochy budou odvodněny pomocí podélného a příčného spádu do terénu. Část páteřní komunikace bude odvodněna pomocí svodného drénu dle geotechnického posudku.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Neřeší se

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Dimenze navrhovaných ploch odpovídají TP 170

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- Úpravy *dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb., Vyhlášky č. 146/2024 Sb., § 29*
Přístup osob s omezenou schopností pohybu na centrální plochu bude umožněn z
ulice Hradní v podélném sklonu 8,20%.

V Brně, červen 2022

Vypracoval Ing. Čapek

Upraveno: září 2025 EA architekti s.r.o.